



Elektronik ve Bilet Sistemleri A.Ş.

## Ulaşım kartı yüklemeni 7/24 telefonundan yap.

23 şehirde ulaşım kartı dolununu telefonundan kolayca yap. Kartını otobüste, metroda, tramvayda okut, yola devam et.



papara



İndir, Paparalı ol!



**Atalay**  
Otomotiv  
ÇÖZÜM ORTAĞINIZ

**Otokar**

KARSAN

MERKEZ (İstanbul)  
Tel.: 0212 428 07 07  
Info@atalayoto.com.tr  
SÜBE (İzmir)  
Tel.: 0232 781 26 24  
Info@atalaynakilaraclari.com

İstanbul Avcı Pim, Pk. 11 (P.22)

**kentici**  
**toplu taşıma**

22 TEMMUZ 2024 • YIL: 17 • SAYI: 936 [www.kenticotlutasima.com.tr](http://www.kenticotlutasima.com.tr) FİYATI: 1 TL. (KDV dahil)



## Yalçın Beşir dualarla uğurlandı

Evinde geçirdiği kalp krizi sonucu hayatını kaybeden Yeni İstanbul Özel Halk Otobüsleri A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Yalçın Beşir, ebedi istirahatگاهına "Birlikte" uğurlandı... 4DE

# İş birliği öne çıkmalı!

Ülkede yaşanan ekonomik sebeplerden dolayı toplu taşıma sektörüne düşen bedelin görülmemesi ya da beklenen öncelik altında ele alınması küskünlüğü değil, sürdürülebilir beklentiler öne çıkarılmalı...



## TŞOF ve TÖHOB birlik oldular

TŞOF Başkanı Mehmet Yiğiner ve TÖHOB Başkanı Ercan Soydaş, TBMM Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm Komisyonu Başkanı Adil Karaismailoğlu'nun makamında mülkiyet hakkını ele aldı...

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Genel Başkanı Mehmet Yiğiner ile TÖHOB Genel Başkanı ve TŞOF Yönetim Kurulu üyesi Ercan Soydaş, TBMM Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm Komisyonu Başkanı Adil Karaismailoğlu'nu makamında ziyaret ettiler. Ziyaret sonrası Mülkiyet Hakkı kanun taslağının görüşüldüğü açıklandı.

TŞOF Başkanı Mehmet Yiğiner, bundan sonra birlikte hareket ederek esnaf için daha verimli sonuçlar gerçekleştireceklerini belirterek, "Amacımızı esnafın sorunlarını çözülmesini çabuklaştırmak devlet ricali ile çözümlü konuşarak hal yolunu bulmaktır. Bugün Sayın Karaismailoğlu ile görüşmemizi de bu çerçevede gerçekleştirdik" dedi.

TÖHOB genel Başkanı Ercan Soydaş da, Başkan Yiğiner ile birlikte ziyareti gerçekleştirmelerinin önemli olduğunu vurgulayarak, "TBMM Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm Komisyonu Başkanı Adil Karaismailoğlu'nun sıcak yaklaşımları ve yakın ilgileri ile samimi çözüme dönük çabaları için kendilerine esnaf adına teşekkür ederiz" dedi.

Evrensel değişimin ileri teknolojiye dayalı entegre anlayışıyla yeniden şekillendirildiği bir geçiş süreci yaşıyoruz. Bu süreçte gelişen üretim ilişkileri ve ileri teknolojinin belirleyici hamleleriyle ülkelerde farklı ekonomik ve politik sebeplerle farklı gelişmeler gözleniyor. Bugüne kadar ortaya çıkanlar, bize hiçbir şeyin asla lanse edildiği gibi olmadığının gösteriyor. Bu nedenle, bizim için ülkemizin ana hedefi gelişim öncelikli olmalı.

Sektörel gelişimde ana hedefleri güçlendirici desteği ve kamu-özel iş birliğine dayalı bir sürdürülebilirlik hedefi alacak değişim ile meseleye yaklaşılması gerektiği net ortada. Özellikle, hâkim otorite siyasi popülizmin kısıcına girmeden akılcılığı öne alarak ortak anlayışa dayalı yönetimle gelişmeleri değerlendirmeli ki, değişim yerine otursun! Herkes şunu bilmeli, ülkemizde bütün sektör mensuplarına önemli görevler düşüyor.

Dünya ileri teknolojiye dayalı bir yönetim ve paylaşım dengeli entegre sistemlerle nesnelere ortak akıl kullanarak verilerin paylaşımına giden düzenlemeyi öncelik kabul ediyor. Bizim de bu gelişme uyarılı yapılanma noktasına yönelmemiz şart. Bu çerçevede kamu-özel kesim büttüncül bir yaklaşımla bu hedefe yönelerek yeniden yapılanmasını gözden geçirmeli. İş birliği ile hedeflerini belirlemeli, harekete geçmeli.

Ayrıllığı ve ötekileştirici bir yapı yerine tamamen ortak anlayışla entegre uygulamaya dayalı, nesnelere ortak iletişim paradigması benimsenmeli. Bu anlayışla yol alış ana hedefimiz olmalı. Kentiçi toplu taşıma sektörü kamu-özel iş birliği içinde bu gelişimin ana gereklerine uyan hizmet sistemi kurulmalı, kurulurken de ülkemizin ana hedefini destekleyerek biçimde planlamalı. Günlük hesaplardan herkes acilen vazgeçmeli.



## Süper Hızlı Tren için geri sayım

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Uraloğlu, saatte 350 kilometre hıza ulaşacak Süper Hızlı Tren ile Ankara-İstanbul arası seyahatin 80 dakikaya kadar ineceğini açıkladı... 2'DE

Göksel  
OVACIK

BAŞYAZI

Başımız sağ olsun

2

Onur  
ORHON

İSTANBULLU

YALÇIN BEŞİR

2

M.Şevket  
ERTURAN

GÖZLEM

Yeri doldurulamaz  
kayıp...

3

Dr. Ejder  
ORMANCI

YOLCULUK

Biraz uçalım!

5



## Ejderha'nın AB kapısı sessizce Türkiye oldu

Geleceğin küresel lideri olmak için planlarını adım adım gerçekleştiren Ejderha, Avrupa'daki hedefine ulaşmak adına Türkiye ilişkilerine yatırım yaparak ilerliyor... 3'DE



**Başkan  
Yalçın  
istifa etti!**

6'DA



**1000 yıl veri  
saklanacak!**

8'DE

## Otokar AB'de büyümesini sürdürüyor



Otokar, Avrupa'daki büyüme hedefinin stratejik adımlarına Otokar Europe SAS'ın Almanya şubesini açarak ekledi... 5'DE

## MINİYORUM

HAYAT kısa ve hedeflere erismekten beklenmedik gelişmeler engelleyici olabilir. Elimizdekileri doğru kullanmak dururken, ötekileştiren ferdî yaklaşımlardan vazgeçmek değişen dünyaya ayak uyduran bir yönetimle mümkün. Paylaşımcı, kurumsal ve sektörel anlayışla ülkemizin hedefi doğrultusunda yapılanma öne çıkmalı. Global ekonominin ortaya koyduğu düzen içinde yaşamak istiyorsak da her türlü olumsuzluğa karşı örnek almak zorundayız. Geçtiğimiz hafta yaşanan internet kesintisi aslında bu konuda daha çabuk hareket etmemiz gerektiğini gösteriyor. Çin, Rusya ve Kuzey Kore'nin kesintiden etkilenmemesi iyi bir örnek oluyor..

## FSM DEMİRBAŞ OTOMOTİV ÖZEL HALK OTOBÜSÜ ESNAFINA UYGUN HAZIR ARAÇLAR SİZLERİ BEKLİYOR

<p><b>BMC</b> PROCTITY Tam Alçak Tabanlı Şehir İçi Tipi Otobüs (12 m) 5 YIL GARANTİLİ</p>	<p><b>TEMSA</b> AVENUE LF Tam Alçak Tabanlı Şehir İçi Tipi Otobüs (12 m) 5 YIL GARANTİLİ</p>	<p><b>KARSAN</b> ATAK Alçak Tabanlı Şehir İçi Tipi Otobüs (8,15 m) 2 YIL GARANTİLİ</p>	<p><b>BMC</b> NEOCITY Alçak Tabanlı Şehir İçi Tipi Otobüs (8,5 m) 2 YIL GARANTİLİ</p>
---	--	--	---

İstanbul Sancaktepe Showpark  
Veynel Karan Mah. Akş. Reyhanı Cad. No:20 Sancaktepe - İstanbul  
Telefon: 0216 498 71 00 Faks: 0216 498 71 04  
Hasan Özçelik: 0532 726 21 34 Fethi Sam: 0532 211 91 81

Ankara Gökkuş Showpark  
Gökkuş Mah. İstanbul Yolu Üzerei E.S.M. Bk. İhtis Cad. No:4  
Eryaman - Etimesgut - Ankara  
Telefon: 0312 219 76 76 - 0312 366 72 74 Faks: 0312 219 79 09  
M. Suat ÖMEROĞLU: 0532 635 93 49

Kocaeli Kartepa Showroom  
Hıranpaşa Mah. D:100 Karayolu No:151  
Kartepa - Kocaeli  
Telefon: 0262 371 12 37-38 39 Faks: 0262 371 18 79  
Ergin ERMİŞ: 0530 469 09 37

[www.fsmdemirbas.com](http://www.fsmdemirbas.com)

GÖKSEL  
OVACIK

BAŞYAZI

## Başımız sağ olsun

HEPİMİZİN açık sözlülüğü, doğrudan sonuç getirci netlikle sektörel gelişim için gerekenlerin neler olduğunu ortaya koyarak yol açması ile tanıdığımız ve önemseydiğimiz dostumuz, ağabeyimiz Yalcın Beşir Başkanı kaybetmenin şoku ile sarsıldık. Beklenmedik kaybı, bizleri hem sarstı, hem de çok üzdü.

Çekirdektekilerden bir başkan olarak deneyimleri ile merdivenleri birer birer çıkan, saha gerçekleri içinde yoğrularak başkanlık mertebesine erişmişti.

Yeni İstanbul Özel Halk Otobüsleri şirketinin başkanlığına seçildiğinden bu yana sektör sorunlarıyla ilgilenmiş, daima çözüm odaklı hareket edilmesini savunmuştu. Bazan bu noktada gelişmeleri kendine göre yorumlarken, birçoklarına anlaşılmasın diye konuşmuştu. Yeni İstanbul Özel Halk Otobüsleri şirketinin başkanlığına seçildiğinden bu yana sektör sorunlarıyla ilgilenmiş, daima çözüm odaklı hareket edilmesini savunmuştu. Bazan bu noktada gelişmeleri kendine göre yorumlarken, birçoklarına anlaşılmasın diye konuşmuştu.

Öncelikleri öne çıkararak yaklaşımı ile ele alışından böyle davrandığını, doğru sıralamadan kaynaklı yol alışı hızlı sonuç odaklı bakmasından böyle konuştüğünü sonuç lehimize çıkınca görürdük.

Kamu ile özel sektör olarak saha hizmetini gören noktada meseleyi hesaba katarak ele alınması gerektiğini önerirdendi.

Günü kurtarma yerine sürdürülebilirlik diye tanımlanan görüşle kendi usulüne çözümünü dile getirirdi.

Özel Halk Otobüsçüleri olarak İstanbul deneyimimiz bizleri saha gerçeklerinde yoğrulma gibi bir özelliklere donattı.

Deneyimlerin çokluğu, İETT gibi bir buçuk asırlık, Özel Halk Otobüsü de yaklaşık bir asırlık deneyimli olarak bu süreçte zarfında gördüklerimiz, karşılıklılarımızla yüzleşerek doğrudan çözümlerle hasır neşir oluşumuz, önemli kazanımlar edinmemizi getirdiği hepimizin malumu.

Bu yüzden de İstanbul deneyimi ülke geneli önemsenir.

Daima her öncelikli gelişmede meseleye kurumsal yaklaşımla ve kamu denetiminde kamu görevini kamu adına yapan olarak benimsememizde bu durum kendini göstererek bizi öne çıkarır.

Elbette saha deneyimiyle de bizlere ek kazanımlar sunmuştur.

Bu yüzden bizim bütün başkanlar deneyimli yöneticilerimiz ortak bir çerçevede meseleye bakmasını önemser. Bu da geleceğin yapılmasına daha yakın bir düşünceyle meselelere bakmamızı sağlayan ayrıcalık olarak ortaya çıkar.

İşte, bu özellikler merhum Yalcın Beşir Başkanımız da belirgin bir şekilde ve kendisine özgü davranışlarıyla görünen önemli herkesin sevdiği özellikleriydi.

Açık sözlü net ve sonuca dönük olması bunu gönül kırmadan ancak, gereksizlikleri de tirpanlayarak yapması onu öne çıkararak özelliğiydi.

Öncelikle, kederli ailesine, tüm esnaf arkadaşlarımıza ve meslektaşlarımıza baş sağlığı diliyorum.

Allah mekanı cennet eylesin.

Özel Halk Otobüsçüleri ana taşıyıcı unsurdur ve bunu kamu otoritesi biliyor, hükümet biliyor ve gereği için artık zamanı diyerek harekete geçmeli.

Bu yaklaşımla esnafın önu açılmalı. Ne ülke ne de esnafın elbette ne de vatandaş olarak hepimizin zamanı yok.

Gelişmeler bizi geri bırakmadan değişen dünyaya uygun doğru yapılanma sağlanmalı.

Bunun içinde birlikte çözüm üretmek ilerlemeliyiz.

Ülke için gereken sistem gelişime uyarlı bir yasal düzenleme ve STK nitelikli bir yapılanmayla doğru kalıcı çözüm üretmek hedefimiz olmalı.

Kolay çözümler yerine gerekeni yapmak, sürdürülebilir toplu taşıma için çalışmak hepimiz için çok önemlidir.

Dostlarımız, iste bize bu noktada deneyimiyle yol açan, görüşleriyle desteği ve hizmeti olan Merhum Yalcın Başkan, net ve lafi eğip bükmeden bunlara dokunarak konuşan doğruların sesiydi.

Sektörün ihtiyaç duyduğu isim olma ötesinde sektör içinde denge unsuru bir bilen öngörüsüyle dikkatli konuşmamızı öneren.

İş birliğinin gereklerini her daim hatırlatan isimdi.

Bize düşen bu doğrultusunda daima hatırlayarak devamını getirmek.

Kaybımızı büyük, acımız derin.

Değerli arkadaşım, Yeni İstanbul A.Ş.'nin merhum başkanı Yalcın Beşir'e Allah rahmeti ile muamele eylesin.

Tüm esnaf arkadaşlarımıza baş sağlığı diliyorum, yeni haftada kazasız, belasız hayırlı işler, bol kazançlar nasip olsun.

# Süper Hızlı Tren için geri sayım başladı!

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Uraloğlu, saatte 350 kilometre hıza ulaşacak Süper Hızlı Tren ile Ankara-İstanbul arası seyahatlerin 80 dakikaya ineceğini açıkladı...

ANKARA-Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Ankara-İstanbul arası seyahatleri 80 dakika yani; 1 saat 20 dakikaya düşürecek olan Süper Hızlı Treni Projesi hakkında açıklamalarda bulundu. Ankara-İstanbul arasında daha hızlı, ekonomik ve güvenli bir şekilde ulaşım imkânı sağlanacağını söyleyen Bakan Uraloğlu, "Ankara-İstanbul Süper Hızlı Treni, Ankara-Beyazıt-Narlıhan-Akyazı üzerinden Adapazarı ve Kocaeli'ne oradan da İstanbul Söğütözü'ne kadar uzanacak" dedi.

Proje hattının 344 kilometre uzunluğunda olacağını belirten Bakan Uraloğlu, proje kapsamında, 14 km. uzunluğunda 19 viyadük ile 120 km. uzunluğunda 52 tünel yapılacağını söyledi.

Yapımı planlanan projeler arasında Malatya-Narlı, Eskişehir-Antalya, Kırıkkale-Delice-Çorum ve Delice-Çorum-Samsun Hızlı Demiryolu Projeleri olduğunu da ifade eden Bakan Uraloğlu, "Saatte 350 km. hıza ulaşabilecek Süper Hızlı Tren ile birlikte Ankara-İstanbul arası 1 saat 20 dakikaya düşecek" dedi.

Çerkezköy-Kapıkule inşaatını 2025 yılı sonunda tamamlayacaklarını bildiren Bakan Uraloğlu, projenin tamamlanmasıyla Halkalı-Kapıkule arası yolcu seyahat süresinin 4 saatten 1 saat 30 dakikaya, yük taşıma süresinin de 8 saat 30 dakikadan 3 saat 30 dakikaya düşeceğini, mevcut hat kapasitesinin 4 kat artacağını ifade etti.



# Türkiye küresel uçuş ağı ve filosunu genişletiyor

130 ülkeye 347 destinasyon uçuşu gerçekleştiren Türk Hava Yolları, 2033 yılında 400 noktaya uçmayı hedefliyor. Ayrıca, TAV'in havaalanları ile Pegasus'un yolcu sayısı şartları zorluyor...



VCT Finlet teknolojisi çevreci uçuşu sunuyor

## SunExpress CO<sub>2</sub> azaltacak

Dünya'da iklim sorunu her geçen gün yeni bir teknolojik buluşu karşımıza çıkarıyor. Küresel havacılık sektöründe de çalışmalar karbon ayak izinin azaltılması üzerine ilerliyor...

THY ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, Vortex Control Technologies (VCT) ile gerçekleştirdiği anlaşma ile Boeing 737-800 uçaklarında karbon ayak izini azaltacak VCT'nin Finlet teknolojisinin Avrupa'daki ilk müşterisi oldu. Uçağın arka gövdesine yerleştirilen ve hava akışını değiştirerek sürüklenmeyi azaltan küçük "kanatçıklar"dan oluşan VCT Finlet'ler, uçağın menzili, turanma performansını ve seyir süresini artırırken yakıt tüketimi ve karbon emisyonlarını azaltıyor.

İlk etapta SunExpress filosundaki 5 adet 737-800 uçağına yerleştirilen ve Mayıs ayında hizmete giren Finlet'lerin, sonraki aşamada 25 adede kadar 737-800 uçağına yerleştirilerek yıllık yarım milyon galon yakıt tasarrufu ve karbon emisyonlarında yaklaşık 6 milyon kg azalma sağlanması hedefleniyor.

SunExpress Operasyon Direktörü Cemil Sayar, "Operasyonel verimlilik ve sürdürülebilirlik konusundaki kararlılığımız faaliyetlerimizin her alanını kapsıyor. Yakıt tüketimini azaltan bu teknoloji, uçağın menzili uzatırken, performansını ve seyir süresini de artırıyor. VCT ile

gerçekleştirdiğimiz bu ortaklık, operasyonel verimlilik ve sürdürülebilirlik inisiyatifleri ile karbon ayak izimizi azaltma konusundaki kararlılığımızın güçlü bir göstergesidir" diye konuştu.

VCT İcra Kurulu Başkanı Gil Morgan da; "737-700, 800 ve 900 ER uçaklarında Finlet'lerin sertifikasyonu, rüzgâr tünelli testi, hesaplamalı akışkanlar dinamiği ve C-130, C-17 ve 737NG uçaklarında ABD Hava Kuvvetleri ve FAA tarafından yapılan kapsamlı uçuş testleri de dahil olmak üzere on yılı aşkın bir süre devam eden tasarım çalışmalarının bir sonucudur. Avrupa'daki ilk iş ortağı SunExpress'in operasyonel ve sürdürülebilirlik hedeflerine katkı sağlamak için sabırsızlanıyoruz" dedi.



İSTANBUL-Türk Hava Yolları CEO'su Bilal Ekşi, Avrupa Uluslararası Havalimanları Konseyi 34. Yıllık Kongresi'nde yaptığı konuşmada, şirketin dünyanın en geniş uçuş ağına sahip olduğunu vurguladı. Ekşi, 130 ülkeye 347 destinasyona uçuş gerçekleştirdiklerini belirterek, Avrupa genelinde de 42 ülkede 121 noktaya hizmet verdiklerini açıkladı. Geçen yıl 90. yılını kutlayan şirketin, 2003'ten beri uçuş ağı sürekli genişlettiğini ve 2033 yılına kadar 400 noktaya ulaşmayı hedeflediğini ifade etti. Ayrıca, filo büyüklüğünü de artırmayı planladıklarını belirterek, 2003 yılında 65 uçakla başladıkları yolculuğu, bugün 440 uçakla sürdürdüklerini, 2033 yılına kadar filoyu 813 uçağa çıkarmayı hedeflediklerini belirtti.

TAV Havalimanları CEO'su Serkan Kaptan ise 2023 yılında 15 havalimanında 96 milyon yolcuya hizmet verdiklerini açıkladı. Kaptan, TAV'in Türkiye dışında Letonya, Hırvatistan, Kuzey Makedonya, Tunus, Suudi Arabistan, Gürcistan ve Kazakistan'da da havalimanları işlettiğini belirterek, şirketin uluslararası alanda da büyümeye devam ettiğini vurguladı.

Pegasus CEO'su Güliz Öztürk ise Türkiye Havalılık Pazarı Mercet Altında panelinde yaptığı konuşmada, Türkiye'nin en büyük ikinci hava yolu şirketi olduklarını, geçen yıl 32 milyon yolcu taşıdıklarını söyledi. Öztürk, şirketin uluslararası uçuş ağına genişliğinden ve Covid-19 sonrası operasyonel karlılıkta dünya başarsından bahsederek, sektördeki lider konumlarını pekiştirdiklerini vurguladı.



## Turizm merkezleri trafiği havalandı!

Bakan Uraloğlu, 2024 yılının ilk altı ayında Türkiye genel havalimanlarındaki hava ve yolcu trafiğini paylaştı...

ANKARA-Türkiye'de 2024'ün ilk 6 ayında iç hat yolcu trafiğinin 46 milyon 157 bin 20'ye dış hat yolcu trafiğinin 58 milyon 568 bin 244'e, transit yolcu sayısının ise 108 bin 126'ya ulaştığını ifade eden Uraloğlu, altı ayda direkt ve transit yolcular ile birlikte toplam 104 milyon 833 bin 309 yolcuya hizmet verildiğini bildirdi.

2024 yılının ilk altı aylık döneminde; dış hat trafiğinin yo-

ğun olduğu turizm merkezlerindeki havalimanlarında hizmet sunulan yolcu sayısının iç hatlarda 8 milyon 604 bin 682, dış hatlarda ise 15 milyon 286 bin 409 olmak üzere toplam 23 milyon 891 bin 91 yolcuya hizmet verildi.

Bakan Uraloğlu, "Söz konusu dönemde iç hatlarda 67 bin 799, dış hatlarda ise 98 bin 609 uçuş trafiği gerçekleştirildi" diye konuştu.

ONUR  
ORHON

İSTANBULLU

## YALÇIN BEŞİR

BEŞİR Ailesi'ni 1983 yılında Özel Halk Otobüsleri'nin yaygınlaşması aşamasında tanıdım. Düzgün, kurallara uymaya çalışan bir esnaf kimlikleri vardı. Sonraki yıllarda şirketlerin kuruluş döneminde Özulas'ta görevleyen, kimi günler cesitli konuları öğrenmek, tereddüt ettiği alanlarda bilgi sahibi olmak amacıyla ziyaretleri olmuştur.

Karadeniz kökenli olmaları nedeniyle hem Zeki Nuroğlu, hem İsmail Yüksel dönemlerinde görüşmelerimiz olmuştur.

Yalcın Beşir her aşamada şirketleşmeye sıcak bakmayan bir yapıyla dikkatimi çekmiştir. Ancak, hiçbir zaman topluluktan ayrılmayarak yapıcı bir tutum üstlenirdi.

2004 yılında Türkiye ölçeğinde örgütlenme sonrası esen rüzgarlar B bölgesi tasarımlarının bölünmeleri, tekrar birleşmeleri Yeni İstanbul şirketini tek vücut haline getirmiş ve birleşme hedefinde Yalcın Beşir başkanlığa getirilmiştir.

Başkanlık görevi süresince her zaman adil olmaya cabaladım, anlaşmazlıklarda dengeli tutumlar izlemiş, mağdurları koruma ve kollamaya çalıştığım gözlenmiştir.

Ne yazık ki hafta içi öğlen saatlerinde aldığımız bir haberle Yalcın Beşir başkanın vefatını öğrendik. Eminim kendisine karşı olanlar bile üzülmüştür.

1983 yılından 2024'e geçen süreç hızla zihnimden geçiyor.

Yalcın Beşir aramızdan, sevenlerinden, ailesinden, sektörden göçüp gitti.

Hizmetleri için teşekkür etmeliyiz.

Allah rahmet eylesin. Acılı ailesi ve dostlarına sabırlar diliyorum.

Yalcın Beşir unutulmayacaktır...

Bu hafta sonu İsmail Yüksel'i evimde ziyaret ettim. Tedavisine evde devam ediliyor. Umuyorum ve diliyorum kısa sürede daha da toparlanmış olacaktır. Yaklaşık bir buçuk saat kadar Yalcın Beşir'i, TŞOF seçimini, sektör konularını konuştuk.

Anladığımız kadarıyla doğrudan sektöre iliyor. Olanlıklar, gelişmelerin nasıl seyredeceğini öngörüyor.

Bu fırsatla sektöre ve dostlarına sevgi ve selamlarını gönderdi. Üzerimde kalmaması amacıyla iletiyorum.

Yalcın Beşir unutulmayacaktır...



## Dakik havaalanları listesinde dipteyiz!

AirHelp, dünyanın en dakik havalimanlarını sıraladı. Zamanında yapılan uçuşlara göre hazırlanan listede Türkiye'deki havalimanlarının son sıralarda yer alması dikkat çekti...

İSTANBUL-AirHelp, dünyanın "en dakik havalimanları"ni listeledi. Araştırmada 69 ülkede 239 havalimanında 1 Mayıs 2023 ile 30 Nisan 2024 tarihleri arasında gerçekleştirilen uçuşlar incelendi. En yüksek zamanında uçuş yüzdesine sahip havalimanları üstte yer alırken en çok gecikme yaşayanlar ise son sıralarda yer aldı. Listede normalde belirlenen saatinde en geç 15 dakika sonra kalkan bir uçuş "dakik" olarak ele alındı. Güney Afrika'da bulunan Cape Town Uluslararası Havalimanı "dünyanın en dakik havalimanı" seçildi ve %86 zamanında uçuş oranıyla elde etmeyi başardı.

Cape Town Havalimanı'nı yine %86 oranla Brezilya Uluslararası Havalimanı takip etti. Üçüncü sırada ise Panama'da yer alan Tocumen Uluslararası Havalimanı yer aldı. Bu havalimanının oranı da %86 idi. İlk ona girmeyi başaran havalimanlarını aşağıdan görüntüleyebilirsiniz.

- Dünya'nın en dakik havalimanları:**
1. Cape Town Uluslararası Havalimanı %86
  2. Brezilya Uluslararası Havalimanı %86
  3. Tocumen Uluslararası Havalimanı %86
  4. Chubu Centrair Uluslararası Havalimanı %85
  5. Osaka Uluslararası Havalimanı %85
  6. Salt Lake City Uluslararası Havalimanı %84
  7. Minneapolis Uluslararası Havalimanı %84
  8. Manad Uluslararası Havalimanı %83
  9. Val de Cans Uluslararası Havalimanı %83
  10. El Dorado Uluslararası Havalimanı %83

Listenin sonlarında ise en çok gecikme yaşayan uçuşların yer aldığı havalimanlarını görüyoruz. En son sırada %48'lik oranla Tunus'ta bulunan Tunus-Kartaca Uluslararası Havalimanı yer alıyor.

Türkiye'den havalimanları da listeye girmiş. Antalya'da bulunan Antalya Havalimanı, %58 ile 237., yani sondan üçüncü sırada. Öte yandan, Mugla'daki Dalaman Havalimanı %59 ile 234., İstanbul'daki Sabiha Gökçen Havalimanı ise %60 ile 233. sırada yer alıyor. Dünyanın en iyi havalimanlarından biri olarak nitelendirilen İstanbul Havalimanı ise %67 zamanında uçuş oranıyla 205. sıraya yerleşmiş. Yani, ülkemizdeki birçok havalimanı dakiklik konusunda sınıfta kaldı!...

**SON ZAMANLARDA İKİLİ İLİŞKİLER HER KONUDA GELİŞİYOR!**

# Ejderha'nın AB kapısı sessizce Türkiye oldu

Geleceğin küresel lideri olmak için planlarını adım adım gerçekleştiren Ejderha, Avrupa'daki hedefine ulaşmak adına Türkiye ilişkilerine yatırım yaparak ilerliyor...

ANALİSTLER, ABD ve AB ile kapışmasını "korkunun vücut bulmuş hali" değerlendirmesi ile Çin'in ne kadar ciddi bir ülke olduğunu anlatıyor. Bu durumu da, 7 kıtaya yayılmış 100 milyon üzerindeki Çinliler'e bağlıyor. Küresel ekonomide güçlü olmanın ön şartı rekabette akıllı olmaktan geçiyor. Küresel ekonominin güçlü ülkelerinden Çin ortaya koyduğu performans diğer ülkeleri imrendiriyor çünkü, Ejderha hem iç ekonomide üretimini yukarı çekmesi, hem de rakip olma şansını ülkeler bazında yükselten takipçiliği kimsenin beklemeyeceği bir sonuç olarak kabul ediyor. Küresel ekonominin ilk sırasında yer alan Çin'in "Neden bu kadar tehditkar büyüdü?" sorusuna da adeta bir cevap oluyor.

Çin Hükümeti'nin ABD ve AB ile olan ekonomik krizi bir yana yeni girişimi ile ikili ilişkilerini rekabette nasıl kullandığını da gösteren adımlar atması son olarak Türkiye yatırımlarında örnekleniyor. Çinli otomobil markalarının Türkiye'de yatırım atışı bu ilişkilerin rekabette büyüyeceğini gösteriyor.

Küresel otomotiv endüstrisinin Çinli üreticileri Türkiye yatırımları ile Ejderha'nın AB için tüm hedefini ortaya koyuyor. Her ne kadar "global dünyada sınırlar kalktı" denilse de, birbirinin ayağına basan



ülkelerin olması bu söylemi boşa çıkıyor. Çin Hükümeti de bu durumu bildiği için AB'ye girmek için Türkiye üzerinden kapıyı zorluyor. Türkiye'ye yatırım kararı alan BYD'nin Başkan Yardımcısı ve BYD ABD CEO'su Stella Li, buraya yalnızca bir tesis inşa etmeye gelmediklerini, Türkiye'de 8 ila 12

model üreteceklerini belirterek fabrikayı 12 ayda inşa etmek istediklerini belirterek, hedefin ön bilgisini paylaşıyor. Diğer Çinli otomotiv şirketlerinin yatırımları da bu yönde destek oluyor.

Tüm bunlar yaşanırken, DEİK Türkiye-Tayvan İş Konseyi'nin işbirliği açıklamasında Tayvan

'in bilişim teknolojileri (BİT) endüstrisinin merkezi konumunda olan, 300 binden fazla fabrikasının bulunduğu Yeni Taipei Şehri Belediyesi, uluslararası iş birliklerini geliştirmek için aralarında mekanik imalat, sağlık hizmetleri, elektronik sektörlerin de bulunduğu 20 şirketten oluşan heyetle Türkiye'ye gelecek,

çeşitliliği daha da yukarı çekiyor.

Taipei Şehri Belediye Başkan Yardımcısı Chu Ti-Chih, "Avrasya Köprüsü" olarak bilinen Türkiye'nin sadece Avrupa'nın 6. en büyük ekonomisi olmadığını, aynı zamanda AB ülkelerine uzun süredir yakın bağlara sahip köklü bir endüstriye sahip olduğunu söyledi.

Türkiye'nin, Yeni Taipei Şehri işletmeleri için Orta Doğu ve Avrupa pazarlarına genişlemek için stratejik bir merkez olabileceğini vurgulayan Ti-Chih, "Türkiye'nin iddialı üçüncü yıl politikası kapsamında, hükümet ekonomik ve endüstriyel kalkınmayı ve altyapıyı teşvik etmek için çeşitli çalışmalar uygulamaya devam etmektedir. Son yıllarda Türkiye, 'Akıllı Şehirler Ulusal Politikası ve Eylem Planı' ve 'Enerji Verimliliği Eylem Planı'nı aktif olarak tanıtarak dijital dönüşümü ve yenilenebilir enerji gelişimini teşvik etmektedir. Bu ziyaret, yerel firmalarla bağlantı kurarak uluslararası ticareti ve somut işbirliklerini teşvik etmeyi, ikili işbirliği köprüleri oluşturmayı ve Yeni Taipei'yi, Türkiye için güvenilir bir ortak olarak konumlandırma amaçlamaktadır. Bunun için de birlikte hareket etmeye hazırız" diyerek, yeni başlangıçların olacağına sinyalini veriyor.

**M.ŞEVKET ERTURAN**
**GÖZLEM**
**Yeri doldurulmaz kayıp**

VARLIĞI güven veren, etkisi yokluğunda duyulan liderlerden Yeni İstanbul Özel Halk Otobüsleri A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Yalcın Besir'i, ebedi istirahatgahına tevdi eyledik. Merhum Besir'i dualarımızla mekânı Cennet olsun inşallah.

Yeni İstanbul Özel Halk Otobüsleri A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Yalcın Besir, herkes gibi benimde önde gelen ictenlikle konuşabildiğim dostumdum.

Açık sözlülüğü ile doğruların sürdürülebilir hizmet için yol göstericiydi. Bu yaklaşımı ile gönüllerde taht kurmuştu. En bilinen yanı esprileri ve gerçekçi çözümlerindeki isabetliliği idi. Değerli başkanımız, bundan böyle ebedi istirahatgahında dualarımızda yer alacak.

Meclis görüşmelerinde, KDV ve isteğe bağlı gelir beyanına dayalı vergilendirmede etkinliği hatırlardadır...

Kısacası zor bulunur liderdi. İnsana yaklaşımında saha gerçeğinin işleyişindeki dengeyi doğruluğunu yanında ölçüp biçerek kullandı merhum Başkan Yalcın Besir.

Karadenizli kimliği de ona ayrı bir farklılık katardı elbet... Bana, "Doğruları, burada, bu masada öğrenirsin" sözünü hiç unutmam.

Gerçekten de 30 yıllık stirede masasında sadece doğru-

ları ve bunların ifade edilmiş farklılıkların etkileri konusunda neticelerin en uygununu onun masasında dile getirildiğine, şahsen ben tanık oldum.

Hemen her konuda konuşabiliydik. İctimai, iktisadi, siyasi, aktüel, insani her konuda entelektüel kültürüyle donanmışlığı hemen sezilir. Sakin ve "ben bilirim" demekten uzak serinkanlılığıyla her durumda gayet, hemen her zaman gayet ölçülüydü. Bazan aile reisi olarak da konuşmalarımızdaki dengicilikleriyle de iyi bir baba iyi bir lider hoş görüşünü herkesin algısına göre ayarlayan bir insan olduğunu görmem keyfini sezdiren bundan dolayı bazılarıncı ağabey, bazılarıncı öğretici lider tanımyla benimsemesi kolaylaşır.

Benim dostluğu ve açık sözlülüğü ile dürüstlüğü daha dikkatimi çeken özelliği idi.

Hikayeleri bol her hikayesinden çıkarılacak dersleri yerinde, ama mutlaka bir ders veren özellikte liderdi.

Özel halk otobüsçülerimizin özellikle bu yeni rüzgarların estirilme istendiği, ancak beraberinde ardından yada öncesindeki esintilerden nelerin geleceğinin tam hesap edilmediğinin ortaya çıktığı kaotik bir dönem sırasında aranacak bir lider, bir duayan ve idareci.

Dengeleyici bir şahsiyetten bahsediyorum. Kısaca dostlar, unutulması zor bir liderdi merhum Yalcın Besir. Allah mekânını cennet eylesin...



## BYD'nin fabrikası Manisa'da kurulacak

Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mehmet Fatih Kacır, Çinli küresel otomotiv üreticisi BYD'nin üretim yapacağı yeri ve Ar-Ge Merkezi'ni Manisa OSB olarak açıkladı...

ANKARA-Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mehmet Fatih Kacır, Çinli küresel üretici BYD ile ilgili açıklama yaptı. Bakan Kacır, "Geçtiğimiz

Aralık ayında Çin'e 100 saatlik bir ziyaret gerçekleştirdik. 7-8 de şirketle görüştük. Bu ziyaretin amacı şuydu; Türkiye bir sanayi ülkesi

ve 35 milyar dolar otomotiv ihracatı var. Türkiye bu yönüyle Avrupa'da birinci sırada. Çin son yıllarda küresel düzeyde muazzam bir artış öne koydu. Dünya'da üretilen otomotiv'in 3'te 1'inin üretildiği bir ülkeden bahsediyoruz. Türkiye, kara yolları, deniz yolları yatırımlarıyla, müthiş değer kazanmayı başlattı. BYD'nin başkanı beni 4 saat kadar uğurladı. Ben de Türkiye'nin onlara sunduğu olanakları anlattım. O günden itibaren 6 ay boyunca da çok yakın iletişim halinde olduk. Nitelikli işgücümüzü çok uzun konuştuk. Onlar da araştırmaları sonucu fark etti ki, Türkiye bu alanda çok geniş nitelikli işgücüne sahip. Türkiye'de otomotiv üretimini 300 binden 1 milyon 400 bine yükselttik. Bu da aslında Türkiye'nin onlar açısından ne kadar kıymetli olduğunu gösteriyor" dedi.

Bakan Kacır, üretim merkezi ile ilgili olarak da yaptığı açıklamada, "BYD, Manisa Organize Sanayi Bölgesi'nde bu tesisi üretmek istiyor. Üretimden kastımız tam üretimden bahsediyoruz. Ar-Ge çalışmaları da otomotiv fabrikasının yanında yer alacak. Anlaşmadaki planımız 2026 yılında üretime geçmesi ancak, bizim gayemiz mümkün olan en kısa sürede bunun gerçekleştirmek. Doğrudan 5 bin kişiye istihdam, dolaylı olarak en az 20-25 bin kişiye istihdam sağlanacak" dedi.



Her bir proje için "Terzi" usulü destek verdiklerini belirten Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mehmet Fatih Kacır, bir projenin öncelikli ihtiyacı neyse onu barındıran teşvik çerçevesi oluşturduklarını, bunun süreci rahatlatıldığını belirtti.

## Toplu Ulaşımında kentkart ile Temassız Ödeme

Kentkart, Akıllı Ulaşım Sistemleri sahip olduğu teknoloji ile şehir yaşamına artı katmaktadır. Akıllı kart sisteminin yanı sıra Mobil Ödeme, NFC, QR Barkod, Temassız Banka ve Kredi Kartları gibi temassız ödeme yöntemleriyle kullanıcıların hayatlarını kolaylaştırmaktadır.


[www.kentkart.com](http://www.kentkart.com)
[f kentkart.turkey](https://www.facebook.com/kentkart.turkey) [@kentkart](https://www.instagram.com/kentkart) [v kentkartmedia](https://www.youtube.com/kentkartmedia)

Tel: +90 212 249 67 20 Fax: +90 212 251 39 24 info@kentkart.com

Gümüşsuyu Mahallesi, Muhtar Kamil Sokak, Basmacı Binası No:3 Kat:5, PK:34437 Taksim / İstanbul / TÜRKİYE



## MERHUM BAŞKAN YALÇIN BEŞİR SON YOLCULUĞUNDA DA BİRLEŞTİRDİ

# Dualarla yolcu edildi

Evinde geçirdiği kalp krizi sonucunda hayatını kaybeden Yeni İstanbul Özel Halk Otobüsleri A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Yalçın Beşir, ebedi istirahatgahına uğurlandı...

İSTANBUL-15 Temmuz 2024 tarihinde evinde geçirdiği kalp krizi sonucu hayatını kaybeden Yeni İstanbul Özel Halk Otobüsleri A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Yalçın Beşir, 16 Temmuz Salı günü İstanbul Haznedar Merkez Camii'nden öğle namazına müteakip ebedi istirahatgahına uğurlandı.

Haznedar Merkez Camii'ndeki cenazeye başta, Eski Ticaret Bakanı Mehmet Muş olmak üzere Güngören Belediye Başkanı Bünyamin Demir, İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve İETT Genel Müdürü İrfan Demet, genel müdür yardımcılarını, daire başkanları ile TÖHOB Genel Başkanı ve TŞOF Yönetim Kurulu Üyesi Ercan Soydaş ile birlikte İstanbul Özel Halk Otobüsleri Esnaf Odası, İstanbul Özel Halk Otobüsleri şirket ve kooperatif başkanları, yöneticileri ve esnafı Merhum Yalçın Beşir'i son yolculuğunda yalnız bırakmadı.

Merhum Yalçın Beşir, kılınan cenaze namazı sonrası Zeytinburnu Kozlu Mezarlığı'ndaki aile kabristanına defnedildi. Defin sonrası taziyeye dileklerini kabul eden Beşir Ailesi bireyleri ve Yeni İstanbul A.Ş. yöneticileri bu zor günde

yanlarında oldukları için tüm katılımcılara tek tek teşekkür etti.

### SEKTÖR ORADAYDI

Cenaze namazına ve kabristandaki defne de katılan eski Ticaret Bakanı Mehmet Muş, yaptığı açıklamada; "Merhum Yalçın Beşir ile gerçekten yakındık ve telefonla da olsa görüşürdük. Sektörel değişim konusunda önemli fikirleri ile her zaman gelişimden yana oldu. Efendiliği ve insani yaklaşımı ile saygıyı hak eden bir insandı. Allah mekanını cennet eylesin, nur içinde yatsın inşallah. Dualarımızla ebediyete uğurlarken, ailesine ve camiaya başsağlığı diliyorum" diye konuştu.

İETT Genel Müdürü İrfan Demet de, "Kamu-özel iş birliğine dayalı yaklaşımı, hizmetin sürdürülebilirliği konusundaki fikirleriyle daima öncü olmuş hizmet ehli bir insandı. Yokluğunu her zaman hissedeceğiz. Çünkü, hem bizim için, hem de esnaf için süreci rahatlattan yaklaşımı takdir edilen bir başkandı. Mekânı cennet olsun. Ailesi ve camiamıza baş sağlığı diliyorum" diye konuştu.

Yeni İstanbul A.Ş. Başkan Yardımcısı Adil Evren ve Murat Yeşilyurt, başkanlarını ani kaybetmenin acısıyla soluklandıklarını belirterek, sadece kendi şirketlerinin değil, İstanbul'daki tüm Özel Halk Otobüsçüleri'nin birlikteliğini savunan, hak ve adalet anlayışına dayalı bir hizmeti sürdürülebilir hale getirmek için çaba sarf eden olarak akıllarda kalacağını belirttiler.

Ortak açıklamalarında; "Merhum Başkanımız Yalçın Beşir'i ebedi istirahatgahına tevdi edilmesinde bizleri yalnız bırakmayan tüm dostlarımız ve kamu-özel yöneticilerimize teşekkür ediyoruz.

Bundan sonraki süreçte de çalışmalarımızı başkanımızın işaret ettiği gibi birlik içinde gerçekleştireceğiz. Merhum başkanımızın normal hayatta sürekli talep ettiği 'Birleşmeliyiz, Birlik olmalıyız' söylemi son yolculuğunda da bizi bir araya getirmesi ile hiçbir zaman unutulmayacaktır. Başkanımıza Allah rahmet eylesin" dediler.

Biz de Kentiçi Toplu Taşıma Gazetesi olarak Merhum Yalçın Beşir'e Allah'tan rahmet, ailesi, akrabası, eş, dost ve sevdiklerine ayrıca, bütün toplu taşıma camiasına başsağlığı diliyoruz.



# Otokar AB'de büyümesini Almanya ile sürdürüyor



Otokar, Avrupa'daki büyüme hedefleri doğrultusunda attığı stratejik adımlarına bir yenisini ekledi ve Otokar Europe SAS'ın Almanya şubesini açtı...

**İSTANBUL-**Segmentinde, Türkiye otobüs pazarının aralıksız 15 yıldır lideri olan Otokar, Avrupa açılımını hızlandırıyor. Her gün Avrupa başta olmak üzere 60'tan fazla ülke yollarında on binlerce otobüslü milyonlarca yolcu güvenle taşıyan Otokar'ın yeni açılımı Almanya oldu. Fransa, Romanya'nın ardından, geçtiğimiz yıl 101 yıllık köklü geçmişe sahip Mauri Bus System'i bünyesine katarak Otokar Italia'yı kuran şirket, şimdi de Almanya şubesini açarak Avrupa'daki varlığını güçlendirdi.

Otokar'ın otobüs alanında

Avrupa'daki büyüme hedeflerine önemli bir adım daha atıklarını belirten Otokar Genel Müdür Yardımcısı Kerem Erman, "Türkiye'ye katma değerimizi artırmak için ihracatta hız kesmiyor farklı pazarlara açılmamızı sürdürüyoruz. Ticari araçlarda hedef pazarımız olan Avrupa'daki başarılarımızı güçlendirmek için stratejik adımlar atmaya ve büyümeye devam ediyoruz. Avrupa'nın en büyük pazarlarından birisi olan Almanya, global markalara evsahipliği yapan, zor ve önemli bir pazar. Otokar olarak biz de sı-

fir emisyonlu yeni ürün gamımızla hedeflerimize uygun şekilde ana pazarlardaki yapılanmamıza Almanya şubemizle devam ediyoruz" dedi.

Türkiye'de yerli sermayeli otobüs markaları arasında en büyük ihracatçı marka konumunda olduklarını altını çizen Erman, "Avrupa'nın tek çatı altında üretim yapan en büyük fabrikasına sahip olmak için yatırımlarımızı sürdürüyoruz. Geniş ürün gamımız, Ar-Ge gücümüz ile ihtiyaçlara özel çözümler geliştirip, talebe yönelik üretim yapıyoruz. Türkiye

**Dr. EJDER ORMANCI**

iletisim@ejderormanci.com

**YOLCULUK**



**Biraz uçalım!**

22 Temmuz 1933 tarihinde, bugünden tam 91 yıl önce Wiley Post, dünya etrafında uçakla tek başına dolanan ilk insan olarak tarihe geçti. New York'taki Floyd Bennett Field'da başlayan ve yine aynı noktada sona eren bu tarihi yolculuk, Post'un Lockheed Vega 5C model "Winnie Mae" adlı uçağıyla 7 gün, 18 saat, 49 dakikada tamamlandı. Bu başarı, havacılık tarihinde bir dönüm noktası oldu ve modern hava ulaşımının temellerini attı.

1903 yılında Wright Kardeşler'in Kuzey Karolina'da gerçekleştirdiği ilk motorlu uçuş, havacılığın başlangıcı kabul edilir. Bu uçuş, havacılık alanında sayısız yenilik ve ilerlemenin kapısını açtı. 1920'ler ve 1930'larda, havacılık teknolojisindeki ilerlemeler hız kazandı. Charles Lindbergh'in 1927'de Atlantik Okyanusu'nu geçmesi ve Amelia Earhart'ın 1932'de tek başına Atlantik'i geçen ilk kadın pilot olması, havacılığın popülaritesini ve güvenilirliğini artırdı. İkinci Dünya Savaşı, havacılık teknolojisinin büyük ölçüde geliştiği bir dönem oldu. Savaş sonrası dönemde, jet motorlarının geliştirilmesi ve ticari uçuşların yaygınlaşmasıyla birlikte, hava ulaşımı dünya genelinde hızla büyüdü. 1950'lerden itibaren, Boeing 707 ve Douglas DC-8 gibi jet uçaklarının piyasaya sürülmesi, sivil havacılıkta devrim yarattı ve hava yolculuğunu daha hızlı, daha güvenli ve daha erişilebilir hale getirdi.

Türkiye'de havacılık tarihine bakıldığında, 1912 yılında Osmanlı Devleti tarafından kurulan Tayyare Mektebi, ülkenin ilk havacılık okulu olarak kabul edilir. Cumhuriyet döneminde ise, 1933 yılında Türk Hava Yolları (THY) kuruldu ve Türkiye'nin sivil havacılık alanındaki gelişimi hız kazandı.

İlk tarifeli uçuşunu 1933 yılında Ankara-Eskişehir arasında gerçekleştiren THY, bugün dünyanın en büyük hava yolu şirketlerinden biri haline gelmiştir. Türkiye'deki havalimanlarının modernizasyonu ve yeni havalimanlarının inşası, hava ulaşımının yaygınlaşmasında önemli bir rol oynadı.

İstanbul Havalimanı, 2018 yılında hizmete açılarak dünyanın en büyük havalimanlarından biri oldu. Bu gelişmeler, Türkiye'nin bölgesel bir hava ulaşım merkezi olma hedefini desteklemektedir.

Günümüzde, şehir içi toplu ulaşım da hava ulaşımının kullanımını henüz yaygınlaştırmamış durumda. Ancak, teknolojik ilerlemeler ve yenilikçi projeler, bu durumu değiştirebilir. Özellikle, büyük şehirlerde trafik sıkışıklığını azaltmak ve ulaşım sürelerini kısaltmak amacıyla, hava taksiler ve dikey kalkış ve iniş yapabilen (VTOL) araçlar gibi yenilikçi çözümler geliştirilmektedir.

Uber Elevate ve Airbus gibi büyük şirketler, şehir içi hava taksi hizmetlerini hayata geçirmeyi planlıyor. Bu hizmetler, yoğun trafik sorunlarını hafifletilebilir ve daha hızlı, verimli ulaşım imkânı sunabilir. Elektrikli ve çevre dostu bu hava araçları, gelecekte şehir içi ulaşımında önemli bir rol oynayabilir.

Şehir içi hava ulaşımının diğer modlarla entegrasyonu, bir dizi zorluğu beraberinde getirmektedir. Altyapı gereksinimleri, düzenleyici engeller ve güvenlik endişeleri, bu teknolojilerin yaygınlaşmasını önülebilir. Ancak, gelecekte şehir içi ulaşımının ayrılmaz bir parçası haline gelebilir. Örneğin, hava taksi duraklarının stratejik olarak yerleştirilmesi ve mevcut toplu taşıma araçları ile entegrasyonu, bu teknolojilerin etkili bir şekilde kullanılmasını sağlayabilir.

Wiley Post'un 1933 yılında bugün gerçekleştirdiği tarihi uçuş, hava ulaşımının gelişimine büyük katkılar sağlamış ve gelecekteki yeniliklere ilham kaynağı olmuştur. Şehir içi toplu ulaşım da hava ulaşımının yaygınlaşması ise, teknolojik ilerlemeler ve yenilikçi projeler sayesinde mümkün olacaktır. Gelecekte, hava taksiler ve uçan araçlar, şehir içi ulaşımında devrim yaratabilir ve günlük hayatımızı kökten değiştirebilir.

Bu yazıyı okuyan okuyucularımız "Ejder Hoca da bugün iyice ucumsu!" diye düşünürler. Hoş ben yazarken, düşünürken ucumay, hayal kurmay ve olmaz denen şeyleri, "Neden olmasın ki?!" diye düşünmeyi çok da severim.

Biz daha kara ulaşımında, raylı sistemlerde, deniz ulaşımında bile rüştümüzü ispat edemedik şekilde kendimize ket vurmamızın manası yok.

Dünya'da tüm büyük başarılar, hayal kurabilen, düşülebilen insanların, imkansız hedefleyenlerin eseridir.

17. Yüzyılda kendi yaptığı kanatlarla Galata Kulesi'nden Üsküdar'a uçmayı başaran Hazerfen Çelebi'yi içinde çıkar mayı başaran bir toplum olarak, hayal kurmaya devam etmek zorundayız!

## Macaristan AB'nin Çin vergisine karşı çıktı!

AB dönem başkanı ve Macaristan Ekonomik Kalkınma Bakanı Marton Nagy, Çin malı elektrikli araçlara yönelik yürürlüğe giren yeni gümrük vergisine karşı...

**BUDAPESTE-**Ekonomik Kalkınma Bakanı Marton Nagy, toplantıda özellikle elektrikli araçlara yönelik sübvansiyon sağlanıp sağlanmamasına ilişkin birlik içindeki görüş ayrılıklarının ele alındığını, kimi ülkelerin bu teknolojiyi desteklerken bazılarının ise mesafeli olduğunu kaydetti. AB'nin 2035'e kadar sıfır emisyonlu araçları hedeflediğini hatırlatan Nagy, buna yönelik Macaristan'ın sektörün önde gelen unsurları ile yaptığı görüşmeler doğrultusunda 11 maddeden oluşan bir öneri metni hazırladığı, bunun kamuoyu ile paylaşılacağını dile getirdi.

Nagy, ülkesinin dönem başkanlığında elektrikli araçlara ilişkin üye ülkeler arasındaki farklı yaklaşımların giderilmesi için bir tür arabulucu rolü üstleneceklerini belirterek, "Elektrikli araç pazarına yönelik AB içinde güçlü bir işbirliği ve koordinasyona ihtiyaç var" diye konuştu.



AB'nin 2035 hedefine ulaşılması için Avrupa Komisyonu'nun bütün taraflarla görüşerek bir rol haritası ortaya koymasına gerektiğini ifade eden Nagy, Macaristan olarak elektrikli araç üretiminin sübvansiyon edilmesinden yana olduklarını, hem araç üreticileri hem de batarya üreticilerinin fiyatları düşürebilmeleri için desteğin kaçınılmaz olduğunu, bu nedenle hem yeni vergilere hem de yeni bir bütçe ihtiyacı duyulduğunu savundu.

Nagy, ülkesinin dönem başkanlığı süresince en çok önem verdikleri konuların başında AB'nin dünyada rekabet edebilme gücünün artırılması olduğunu, bu doğrultuda hem mevcut sektörlerin hem de yeni alanların ortaya çıkartılması için girişimci ve yatırımcıların desteklenmesi gerektiğini vurguladı.

Çin malı elektrikli araçlara yönelik AB'nin 4 Temmuz'da yürürlüğe soktuğu yeni gümrük vergisine de değinen Nagy, "Macaristan olarak biz bu karara çok karşıyız. Korumacılığın hiç bir şekilde çözüm olduğunu inanmıyoruz" dedi.



Nagy'in AB Komisyonu Rekabetten Sorumlu Üyesi Margrethe Vestager'in basın toplantısına katılmaması dikkat çekti. Daha önce katılacağı duyurulan Vestager'in neden toplantıya katılmadığına ilişkin soruyu yanıtlayan Nagy, Vestager'in neden katılmadığını bilmediğini, bu sorunun kendisine sorulması gerektiğini, kapılarının herkese açık olduğunu sözlerine ekledi.



## Kızıldeniz kesintisi küresel ağa yayıldı!

Danimarkalı küresel lojistik şirketi Maersk, Kızıldeniz taşımacılığındaki kesintinin Uzak Doğu ve Avrupa arasındaki ticaret yollarını beklenenden daha da fazla aştığını, global ağa yayıldığını açıkladı...



## Limanlarda elleçlenen yük miktarı %11 arttı

Limanlarda elleçlenen yük miktarı 2023'ün aynı dönemine göre yüzde 3,2 artarak 269 milyon 182 bin 694 tona çıktı. Konteyner miktarı ise yüzde 11,2 artışla 6.7 milyon TEU oldu...

**ANKARA-**Denizcilik Genel Müdürlüğü tarafından hazırlanan istatistiklerine göre, Haziran 2024'te limanlarda elleçlenen yük miktarının 43 milyon 703 bin 341 ton olarak kayıtları açıklandı.

Haziran Ayı'nda limanlardan yurt dışı limanlara giden yük miktarının geçen yılın aynı ayına göre yüzde 2,9 azalarak 11 milyon 266 bin 49 ton olarak gerçekleştirdiği ifade eden açıklamada şu bilgileri paylaştı: "Ocak-Haziran döneminde limanlarımızda elleçlenen yük miktarı önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 3,2 artarak toplam 269 milyon 182 bin 694 tona ulaştı. Yurt dışı limanlardan Türkiye'ye gelen yük miktarı ise önceki yılın aynı ayına göre yüzde 5,4 azalarak 20 milyon 920 bin 316 ton olarak gerçek-

leşti. Haziranda yurt dışı yük taşımaları önceki yılın aynı ayına göre yüzde 4,5 azalarak 32 milyon 186 bin 365 ton olarak gerçekleşti."

Bölge liman başkanlıkları bazında, haziranda, en fazla yük elleçlenmesinin 7 milyon 208 bin 517 tonla Aliğa Bölge Liman Başkanlığı idari sınırlarında faaliyet gösteren liman tesislerinde gerçekleştiğini bildiren açıklamada da, burayı 7 milyon 4 bin 32 ton la Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı, 5 milyon 539 bin 625 tonla İskenderun Bölge Liman Başkanlığının takip ettiği kaydedildi. Haziran Ayı'nda, limanlarda deniz yoluyla yapılan transit yük taşımalarının 5 milyon 933 bin 804 ton, kabotajda taşınan yük miktarının da 5 milyon 583 bin 172 ton olduğu belirtildi.

Taşınan yük cinsleri bazında Haziran Ayı'nda önceki aya göre en fazla artış gösteren yük cinsinin soya fasulyesi olduğunun altı çizilerek: "Limanlarda 758 bin 659 ton soya fasulyesi yük elleçlemesi gerçekleştirildi. Bunu ham petrol ile briketlenmemiş taş kömürü yükleri izledi. Haziranda portland çimento 739 bin 238 ton ile limanlarımızdan yurt dışına gitmek üzere gemilerle en fazla taşınan yük cinsi oldu. Portland çimento yu, motorin ve klinker yük cinsleri takip etti. Ham petrol yük cinsi yurt dışından gelen gemilerde en fazla taşınan yükler arasında ilk sırada yer aldı. Briketlenmemiş taş kömürü ve motorin yük cinsleri ham petrolün ardından listede yer alıyor" denildi.

**KOPENHAG-**Maersk, konteyner taşımacılığında Asya-Pasifik piyasasının görünümüne ilişkin açıklamaya yayınladı. Açıklamada, "Jeopolitik gerilimler, iklim değişikliği ve öngörülemeyen olayların yanı sıra Kızıldeniz'de devam eden durum ve tedarik zinciri aksaklıkları da dahil olmak üzere çeşitli zorluklarla karşı karşıyayız" denildi.

Kızıldeniz'deki durumun olumsuz etkisinin devam ettiğine dikkat çekilerek, "Kızıldeniz'deki durumun etkileri dünya çapında artmaya devam ediyor ve tedarik zincirleri ve müşterilerimiz için zorluklar yaratıyor" denildi. Açıklamada, Kızıldeniz'deki durumun Aralık 2023'ten bu yana sektörde aksamalara neden olduğu anımsatılarak, gemilerin geçici olarak yön değiştirdikleri ve Ümit Burnu çevresinde daha uzun rotalar izledikleri, bunun küresel tedarik zincirleri için benzeri görülmemiş sorunlara neden olduğu kaydedildi.

Kızıldeniz'de gemilere yönelik devam eden saldırıların lojistik ve tedarik zincirleri açısından sorunlar ortaya koyduğuna işaret edilen açıklamada, gelecek ayların hem taşıyıcılar hem de işletmeler için zorlu geçeceği uyarısında bulunuldu.

"Kızıldeniz'deki aksaklıklar çoğu ticaret yolunu etkiliyor. Aksaklıklar Uzak Doğu-Avrupa rotalarının ötesine geçerek tüm okyanus ağına yayıldı" denilen açıklamada, Singapur, Avustralya ve Şangay da dahil olmak üzere Asya genelindeki limanlarda Kızıldeniz'deki sorunlar nedeniyle gecikmeler yaşandığı, firmamızın ağı ve tedarik stratejisinin kesintilere karşı hazırlıklı olduğu belirtildi.



## 214. TÜVTÜRK Hadımköy'de açıldı

**İSTANBUL-**T.C Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı denetiminde Türkiye'de periyodik araç muayene hizmeti vermeye yetkili tek kuruluş olan TÜVTÜRK, yatırımlarına ara vermeden devam ediyor. Bu kapsamda İstanbul Esenyurt İlçesi Hadımköy Mevki'nde yer alan yeni istasyon, 16 Temmuz tarihinde hizmet vermeye başladı. İstanbul'daki araç muayene hizmet kapasitesini artıracak Yüzyüzyıl İstasyonu TÜVTÜRK'ün İstanbul'daki 15. Türkiye genelinde ise 214. sabit istasyonu oldu.

## Siirtli'ler "Akıllı Bilet" ile ulaşacak

Siirt Belediyesi yetkilileri, "Akıllı Bilet" uygulamasının ulaşımında büyük kolaylık sağlayacağını ve vatandaşların memnuniyetini artıracığını belirtti. Yetkililer, yaptığı açıklamada "Akıllı Bilet" uygulaması ile toplu taşıma hizmetlerinde yaşanan aksaklıkların en aza indirileceği ve vatandaşların zaman kaybı yaşamadan ulaşımın sağlanacağı vurgulandı.

## Şanlıurfa'da havalı korna denetimi huzur getirdi

Büyükşehir Belediyesi'nden yapılan yazılı açıklamaya göre, Şanlıurfa Zabıta Daire Başkanlığı ekipleri, şehir içi yolcu taşımacılığı yapan Özel Halk Otobüsleri'ne yönelik havalı korna denetimi gerçekleştirdi. Denetimlerin amacı, gürültü kirliliğini önlemek ve şehirdeki huzuru korumak, vatandaşın sükayetlerini çözümlenerek olarak belirtildi. Denetimler sırasında, havalı korna bulunduğu tespit edilen otobüsler durdurularak gerekli işlemler yapıldı. Şanlıurfalılar ekiplere teşekkür etti.

## Sivaslıların sorunları bir bir çözülüyor

Sivas'ın Hamidiye Millet Bahçesi yaz aylarının gelmesiyle birlikte yoğun ilgi görmeye başladı. Sivas-Ankara Karayolu güzergahında yer alan bahçeye ulaşmakta zorluk çeken vatandaşların ulaşım sorunu Sivas Kent Konseyi'nin çalışmaları sonucunda ortadan kaldırıldı. 18 Temmuz'dan itibaren güzergahtan geçen tüm halk otobüsleri yolcuların bahçe girişindeki 97 No.lu durakta indirmeye başladı.



## Başkan Yalçın görevini bıraktı!

Aydın Efeler Şehirçi Özel Halk Otobüsleri Yönetim Kurulu Başkanı Okan Yalçın, babasının sağlık problemleri nedeniyle görevinden istifa ettiğini açıkladı...

AYDIN-Efeler Şehirçi Özel Halk Otobüsleri Kooperatifi Başkanı Okan Yalçın, görevinden istifa etti. Geçtiğimiz aylarda yapılan seçimde 7. defa başkan olarak güven tazeleyen Yalçın, Aydın şoförler camiasına şok haberi vererek

istifa ettiğini açıkladı. Başkan Yalçın yaptığı açıklamada, "2006 Yılında Üyelerimizin teveccühü ile seçilmiş olduğum Şehirçi Kooperatif Başkanlığı'ndan, babamın sağlık sorunları sebebiyle ayrılmış bulunuyorum. Baş-

kanlığım süresince saymadığım ve bizimle iş birliğinde olan herkese şükranlarımı sunuyorum, görevi devralacak arkadaşlarımıza başarılar diliyorum" diyerek başkanlığı Başkan Vekili Nahit Atan'a geçici teslim etti.



## Türkiye'nin en zeki şehirleri belli oldu

ESKİŞEHİR-Toplam 1 milyon 214 bin 505 kişinin IQ puanı esas alınarak gerçekleştirilen çalışmada, zeka testlerinin bireylerin bilmekte oldukları bilgilerin ölçmek ve kıyaslama amacıyla kullanıldığı bir perspektif sunmakta olduğu kaydedildi. Testten en yüksek ölçüm 105.20, en düşük ölçüm ise 94.19 ola-

rak belirlendi. Teste göre en zeki şehir Eskişehir oldu. Toplam 13.656 kişinin katıldığı teste IQ ortalaması 105.20 olarak belirlendi. İstanbul'un 6. olduğu çalışmaya göre ilk 10 sırada yer alan illerin Ege ve Marmara Bölgesi'nden çıkması zekanın yemek kültürü ile de etkilendiğini ortaya koydu.



## Gerede OGM'de trafik güvenliği eğitimi verildi

BOLU-Gerede Orman İşletme Müdürlüğü'nde görevli hizmet sürücülerine yönelik, trafik güvenliğinin artırılması amacıyla Gerede İlçe Jandarma Tra-

fik Tim Komutanlığı tarafından "Güvenli ve İleri Sürüş Teknikleri Eğitimi" verildi. Eğitimde, güvenli sürüş teknikleri, yol güvenliği, yaya önceliği ve kazalara neden olan haller anlatıldı.



## Burdur'da trafikte yönetmelik eğitimi

BURDUR-İl Jandarma Komutanlığı trafik jandarması timleri tarafından halkın huzur ve güveni için Trafik Güvenliğine Yönelik Denetim ve Eğitim Faaliyetlerine kapsamlı bir şekilde devam edilmekte. Trafik kaza-

larının ve kazalara bağlı can kayıplarının azaltılmasına yönelik olarak sorumluluk bölgesinde bulunan köylerde traktör ve motosiklet kullanan vatandaşlara trafik güvenliğine yönelik eğitim veriliyor.



## Yeşilyurt'ta ulaşım daha rahatlayacak

MALATYA-Yeşilyurt'ta altyapısı tamamlanan bölgelerin tamamında asfaltsız yol bırakılmama hedefiyle planlı bir çalışma yürüten Yeşilyurt Belediyesi, ilçe merkezi veya merkeze uzak mahalle ayrımı yapmaksızın vatandaşların güvenliğini ve konforlu ulaşımını için ilçenin birçok yerinde yol yapımı, onarım ve bakım çalışmalarına aralıksız devam ediyor. Ekipler

yapılan planlama doğrultusunda çalışma takvimine alınan Çarşuza Mahallesi'nde bağlantı yollarının bakımını yaparak, vatandaşlara sağlıklı ve güvenli bir ulaşım imkanı sunuyor. Belediye Başkanı Prof. Dr. İlhan Geçit, Yeşilyurt ilçesinin ve konforlu ulaşımını için ilçenin birçok yerinde yol yapımı, onarım ve bakım çalışmalarına aralıksız devam ediyor. Ekipler

# İzmir ESHOT tamir atölyesi gibi çalışıyor

Kendi personeli ile garanti dışındaki tüm otobüslerinin arıza sorununu çözen ESHOT, araçların neredeyse tamamının yedek parçalarını Gediz Atölyesi'nde yeni baştan üretiyor...

İZMİR-Yaklaşık 1700 otobüslük filosuyla her gün ortalama 1 milyon kişiye toplu ulaşım hizmeti veren ESHOT Genel Müdürlüğü'nün Buca Gediz ve Adatepe, Konak Halkapınar, İnciraltı ve Karşıyaka Örnekköy'deki atölyeleri bir fabrika gibi çalışıyor. Arızalanan ya da kaza sonucunda zarar gören araçlara öncelikle sahada mobil tamir ekipleri müdahale ediyor. Garaja çekilmesi gereken araçlar ise ESHOT'un teknik personeli tarafından tamir ediliyor. Bununla beraber garanti kapsamı dışındaki otobüsler, yolcu güvenliğini ve konforunu etkilemeyecek yedek parçaların bir kısmı da atölye imkanları ile tamir ediliyor. İhtiyaç duyulduğunda, parçaların yenileri de üretilerek araçlara monte ediliyor.

ESHOT Genel Müdürlüğü teknik personelinin, atölye imkanlarıyla ürettiği yedek parça sayısı 1950'yi buluyor. 3D yazıcılarla modelleyerek kalıplarını çıkardığı yedek parçaların ömürleri böylelikle çok daha sağlam olurken, kullanım ömürleri de uzuyor. Böylece araçların arıza sıklığı azal-

yor.Yılda 70 bin adedi bulan yedek parça üretim ve tamirat faaliyeti sayesinde ortalama 150 milyon TL tasarruf ediliyor.

Araçların tamir süreçleri, yedek parça temin süreleri ortadan kalktığı için kıslıyor. Arızalanan otobüsler en kısa sürede yeniden hizmete dönüyor. ESHOT Genel Müdürlüğü Genel Onarım Şube Müdürlüğü Kısımlar Sorumlusu Kadir Akay, Gediz Atölyesi'nde sadece geçen yıl 30 bin yedek parçanın sınırdan ürettiğini vurguladı. Tamir edilen yedek parçalarla birlikte bu sayının 70 bini bulunduğunu belirten Akay, "Ürettiğimiz parçalar içinde 3000 TL'lik olan da var 300 bin TL'lik olan da. Örneğin, piyasadan tanesini 300 bin TL'ye alabildiğimiz KWS pistonunu, biz kendi atölyemizde, kendi imkânlarımızla 7 bin TL maliyetle tamir edebiliyoruz. Bu faaliyetleri, yolcu ve araç güvenliğini riske atmadan yapıyoruz. Kamu kaynağını en etkili ve verimli şekilde kullanabilmek için ince eleyp sık dokuyoruz" dedi.



## Bursa'da körfez seferi

Büyükşehir Belediyesi tarafından şehir içi deniz ulaşımını canlandırmak amacıyla hayata geçirilen 'Körfez seferleri', 13 Temmuz Cumartesi gününden itibaren başladı...



BURSA-Bursa'nın turizmde hak ettiği payı alabilmesini ve sahil kenti özelliğini ön plana çıkararak hedefleyen Bursa Büyükşehir Belediyesi, yıllardır konuşulmasına rağmen hayata geçirilemeyen şehir içi deniz ulaşımını başlatıyor. 13 Temmuz Cumartesi günü düzenlenen törenin ardından Mudanya İskelesi'nden seferler başlatıldı. Mudanya, Tirilye, Gemlik, Kumla arasında 458 kişi kapasiteli modern teknelerle yapılacak deniz ulaşımı, Cuma-Cumartesi ve Pazar günleri vatan daşlara konforlu seyahat etme imkanı sunacak.

BURULAŞ Genel Müdürü Fahrettin Beşli, Cumartesi günü başlayan "Körfez Seferleri" ile birlikte özellikle yaz döneminde deniz kültürünün geliştirilmesinin amaçlandığını söyledi. Gemlik Körfezi'nin limanları, yerleşim merkezleri, tarihi ve kültürel zenginlikleriyle büyük önem taşıdığı belirtilen Beşli, bu bağlamda Mudanya-Tirilye ve Mudanya-Gemlik ve Kumla rotasıyla yolcu taşımacılığı yapılacağını ifade etti.

Beşli, "İstanbul veya yakın çevrelerden belirlenen rotalara kolay ve keyifli ulaşım sağlanabilmesi için güzergahlar ve sefer zamanlamaları, İstanbul'dan gelen BUDO seferleri ile entegre edilmiştir. İstanbul'dan BUDO ile gelenler, aktarmalı olan bu hizmetle kolayca Tirilye'ye ulaşabilecek. Aynı güzergahla tekrar İstanbul'a dönebilecek. Bu proje, Bursa'nın turizmde katkıda bulunacak. Şehrin deniz kimliğini de ön plana çıkartacak. İlk sefer 13 Temmuz'da başlayan seferler Cuma, Cumartesi ve Pazar günleri düzenli olarak yapılacaktır. Yolcular, 458 kişi kapasiteli teknelerle yolculuk yapacak. Ödemelerde öncelik BursaKart sahiplerine verilecektir. Yolcu taleplerine göre zaman içerisinde revizeler yapılacaktır. Denizin keyfini çıkartmaya vatandaşlarımızı davet ediyoruz" dedi.



## Kırsalda ulaşımın konforu artıyor

Büyükşehir Belediyesi, Göksun'un Kavşut Mahallesi'nde oluşturulan yeni arteri ve ulaşım sağlayan stabilize yolları iyileştiriyor...

KAHRAMANMARAŞ-Şehir merkezinin yanı sıra ilçelerde ve kırsal mahallelerde de ulaşım altyapısını güçlendirmek ve vatandaşlara daha konforlu seyahat imkanı sağlamak için yatırımlarını artırarak sürdüren Kahramanmaraş Büyükşehir Belediyesinin çalışma gerçekleştirdiği adreslerden biri de Göksun'un Kavşut Mahallesi oldu. Mahalleyle kazandırılan yeni mezarlığa ulaşım sağlayan arterde tamamlanan zemin hazırlıklarının ardından kilit parke ve bordür uygulamalarına başlandı.

Yol Yapım Bakım ve Onarım Dairesi Başkanlığınca yürütülen çalışmalarla mezarlık yolu ve mezarlık içerisinde ulaşımı sağlayan yollar toplam 4 bin metrekare kilit parke ile kaplanıyor. Yoğun bir şekilde sürdürülen çalışmalarda yeni mezarlık yolunun ulaşımının iyileştirilmesi hedefleniyor. Büyükşehir Belediyesinden yapılan açıklamada, yerleşim yerlerinin ulaşım standartlarının artırılması noktasında yol bakım, onarım, yenileme ve asfalt uygulamalarının kesintisiz sürdüğü belirtildi.



İmtiyaz Sahibi-Sorumlu Yazışlıeri Müdürü: M. Şevket ERTURAN

Genel Yayın Yönetmeni: M.Şevket ERTURAN  
Yayın Koordinatörü: Özlem GÜNEŞ

Mali Müşavir  
Haber Müdürü

: Ali PULUR  
: Fahriye ERTURAN

YAYIN TÜRÜ

: HAFTALIK

YAYINCI KURULUŞ: ERTURAN YAYINCILIK LTD. ŞTİ.

İDARE MERKEZİ  
Hürriyet Bulvarı - Yakuplu Plaza No.: 131 Kat: 3 D: 27  
Yakuplu - Beylikdüzü / İSTANBUL  
Tel.: (0212) 875 46 49 • Fax.: (0212) 875 78 64  
www.kenticioplutasima.com.tr • info@kenticioplutasima.com.tr

BASKI

Akademi Ajans Matbaa  
Davutpaşa Caddesi.  
Güven İş Merkezi D Blok 114  
Topkapı  
Tel.: 0(212) 493 24 67

GAZETEMİZ  
BASIN MESLEK  
İLKELERİNE  
UYMAYA  
SÖZ VERMİŞTİR

# MBT dijitalleşiyor

Mercedes-Benz Türk'ün Aksaray Kamyon Fabrikası'nda kamyonların sigorta montaj ve kalite kontrol işlemlerini optimize eden yeni projesi hayata geçti...

AKSARAY Kamyon Fabrikası'nda ürettiği kamyon ve çekiciler ile müşterilerine üst düzey bir sürüş deneyimi sunan Mercedes-Benz Türk, Daimler Truck'ın Brezilya ve Almanya fabrikaları ile eş zamanlı gerçekleştirdiği projelerini başarıyla hayata geçirdi. Şirketin kamyonların sigorta montaj sürecindeki kalite kontrolünü daha verimli hale getirmek ve zaman tasarrufu sağlamak amacıyla hayata geçirdiği yeni projesinde, kalite kontrol süreçleri otomatikleştiriliyor ve veri akışı dijital olarak yönetiliyor.

Proje öncesinde araçların sigorta kutusuna sigortalardan montajı operatör tarafından manuel olarak dizilmektedir. Yeni kurulan Sigorta Dizilim Robotu ile manuel yapılan süreçler, robot sayesinde otomatik yapılarak sigorta-

ların ve rölelerin doğru pozisyonlara yerleştirilmesi sağlanıyor. Kurulan dijital üretim, yönetim ve otomasyon sistemi, aynı zamanda montaj sürecinde direnç kuvvetlerini ölçerek, kalite kontrolünü verimli hale getiriyor ve kamera sistemleri ile renk & yükseklik ölçümleri yapılarak kalite kontrol gerçekleştiriliyor.

Proje ile robotize edilen montaj ve kontrol süreçleri daha ergonomik, dijital ve sürdürülebilir bir hale getiriliyor. Bu sayede hem zaman hem de kaynak tasarrufu sağlanarak operasyonel verimlilik artırılıyor.

Sürdürülebilirliğe de katkı sağlayan yeni sistem ile her araç için özel olarak basılan kağıt çıktıları ortadan kaldırılarak, yıllık 25.000 sayfa kağıt tasarrufu elde ediliyor.



## Hidrojenle çalışan feribot hizmette

Dünya'nın hidrojenle çalışan ilk ticari feribotu San Francisco Körfezi'nde hizmet vermeye başladı. Deneme sürecinde olan feribot ile yolculuk yapmak ücretsiz olacak...

ABD-19 Temmuz'dan itibaren dünyanın hidrojenle çalışan ticari feribotu San Francisco Körfezi boyunca düzenli seferlere başladı. 6 ay boyunca hizmet verecek feribota (gemi deneme sürecindeyken) yolculuk yapmak ücretsiz olacak. Gemi her seferinde en fazla 75 yolcu alabilecek. Yetkililere göre bu küçük adım, karbonsuz deniz taşımacılığına giden yolda bir ilk olacak.

21 metre uzunluğunda MV Sea Change katamaranı Alameda Kaliforniya'da Bay Ship & Yacht ve Bellingham, Washington'da All-American Marine tarafından inşa edilmiş. Elektrikli tahrik sistemleri hidrojen yakıt hücreleri tarafından üretilen enerjiyle çalışıyor. Gemideki hidrojen rezervi 300 deniz mili (555 kilometre) ya da 16 saatlik bir yolculuk için yeterli. Geminin tam olarak ne

kadar süreyle ve hangi modda seyahat edeceği ise belirtilmiş değil. Geminin körfez boyunca Pier 41'den San Francisco Merkez Yolu Terminali'ndeki iskeleye kadar seyahat edeceği söyleniyor. Hidrojen yakıtı, ülkelerin karayolu taşımacılığında demir yolu, havacılık ve deniz taşımacılığına kadar taşımacılığı karbonsuzlaştırma çabalarının merkezinde yer almayı vaat ediyor.



## Offshore rüzgar enerjisi rekor kırdı!

Offshore rüzgar enerji kapasitesi geçen yıl önceki yıla göre yüzde 24 yükselerek, tarihin en yüksek ikinci rekor artışını gerçekleştirdi.

BELÇİKA-GWEC (Küresel Rüzgar Enerjisi Konseyi) tarafından hazırlanan Küresel Offshore Rüzgar Raporu 2024'e göre, geçen yıl ilave edilen deniz üstü rüzgar enerjisi kapasitesi 10,8 gigavat olarak kayıtlara geçti. Rapora göre, bu dönemde deniz üstü rüzgar enerjisi endüstrisinde enflasyon, artan maliyetler ve tedarik zincirindeki belirsizlikler etkili oldu. Buna rağmen tarihin en yüksek ikinci artışını yaşadığı bu alanda, küresel deniz üstü rüzgar enerjisi kapasitesi geçen yıl önceki yıla göre yüzde 24 artarak 75,2 gigavata ulaştı.

Sektörde 6 yıl üstü üste kap-

asite artışında lider olan Çin, geçen yıl 6,3 gigavat deniz üstü rüzgar enerjisi elektrik şebekesine dahil etti. Avrupa 3,8 gigavatlık kurulu güç artışıyla rekor kırarken, rekor da en büyük katkıyı 833 megavatla Birleşik Krallık, 360 megavatla Fransa, 344 megavatla Danimarka, 257 megavatla Almanya gerçekleştirdi. Geçen yıl sonunda Asya 41 gigavat, Avrupa ise 34 gigavatlık kurulu güce ulaşan iki bölge oldu. Bu iki bölge tüm deniz üstü kapasitesinin yüzde 99,9'ünü temsil etti. Rapora göre, küresel rüzgar enerjisi kurulu güç artışı 2028'de üç katı olacağı öngörülüyor.



# EV'de sorunlar daha fazla!

J.D. Power tarafından otomobiller özelinde yapılan kalite çalışması, elektrikli araç sahiplerinin içten yanmalı araç sahiplerine kıyasla daha çok sorun yaşadığını ortaya koyuyor...

ABD-Elektrikli araçların ömür müzdeki yıllarda bir standart içinde üretileceğini görmemek kolay olmayacak. Çünkü, mevcut durumda halen daha aşılması gereken engeller bulunuyor. Günümüzde, elektrikli araç savunucularının en büyük argümanı daha az bakım ve kullanım ömrü sonunda daha az maliyet oluyor. J.D. Power tarafından yapılan kalite odaklı çalışma gösteriyor ki, EV sahipleri benzinli araç sahiplerine kıyasla çok daha fazla sorunla karşılaşılıyor.

J.D. Power'ın raporunda araçlar 100 birim başına düşen sorun sayısında (PP100) göre derecelendiriliyor. 38 yıllık köklü ve sürekli bir çar-

ışma olan araştırma, içten yanmalı araçlarda ortalamanın 180 PP100 (100 araç başına 180 sorun) olduğunu, elektrikli araçlar ve hibritler de ise bunun 266 PP100 ve ya daha yüksek olduğunu ortaya koyuyor. Araştırma, Tesla'nın vasat performans sergilediğini, sürücülerin dönüş sinyalleri ve silecek kontrolleriyle ilgili sorunlar bildirdiğini belirtiyor.

Bilindiği üzere Tesla, sin yal ve silecek kolları gibi geleneksel parçaları kaldırarak tarihsel araç tasarımında büyük bir değişiklik yapıyor. Bu arada Tesla, araştırmanın önceki yıllarında da yine listenin en aşağılarında yer alıyordu ancak di-

ğer elektrikli araç üreticilerinden önemli oranda yüksekte bulunuyordu. Rivian gibi üreticilerin artık Tesla'yı yakaladığını görüyoruz.

Ram, başlangıç kalitesi açısından genel olarak en iyi marka olurken, Porsche en iyi lüks marka oldu. Öte yandan, elektrikli araçlar genellikle içten yanmalı modellerden daha gelişmiş teknoloji özelliklerine sahip, bu da bazen ilk deneyimi zorlaştırabiliyor. Bu zorluk hem tüketici, hem de üretici tarafından yaşanıyor. Araştırmaya göre elektrikli araçlarda diğerlerine kıyasla daha fazla araç içi teknoloji sorun görülüyor.

Bununla birlikte tespit edilen sorunların çok azı

motor, batarya veya diğer mekanik parçalarla ilgiliydi. Elektrikli araçlarda tespit edilen sorunların büyük kısmı doğrudan teknolojiyle ilgiliydi. Yani, yazılım, dokümanik ekran ve kontroller, işletim sistemi gibi konular da sorunlar tespit edildi. Bu alandaki sorun oranı yüzde 30 daha fazla.

Gelişmiş sürücü destek sistemleri (ADAS) yanlış uyarılara neden olarak sürücülerini rahatsız edebiliyor ve gereksiz yere strese neden olabiliyor. Evcil hayvan, çocuk ve diğer eşyaların kontrol etmek için uyarı veren arka koltukların performansı da sorunun bir parçası. Sürücülerin Apple CarPlay

ve Android Auto ile araca bağlanma sorunları yaşadığını da söylüyor.

J.D. Power'ın bu çalışması gibi anketler elektrikli araçlar için sorunlara işaret ediyor olsa da "kalite" konusu sürücülerden sürücüye değişebiliyor. Otomobil üreticileri elektrikli modelleri en son teknolojiyle donatıyor. Bu da araçların giderek daha futuristic tasarıma sahip olmasını veya ergonomide aşırılığı öne çıkarıyor. Bu eğilimin devam etmesi bekleniyor. Bu nedenle eski yani, içten yanmalı geleneksel bir araçtan her köşesinde teknoloji olan yeni nesil araçlara geçmek sürücüler için zorlu olabiliyor.



## Joby Aviation 840 km. menzille rekor kırdı!

Joby Aviation, hidrojen yakıt hücreli eVTOL (dikey iniş kalkış yapabilen) hava aracıyla tek depoda 840 km. uçarak testler içinde büyük bir başarıya imza attı...

ABD-Joby Aviation, hidrojen yakıt hücreli eVTOL (dikey iniş kalkış yapabilen) hava aracıyla tek depoda 840 km. uçarak büyük başarıya imza attı. Bu mesafe, bataryalı elektrikli hava araçlarında elde edilen üç katından fazla ve gelecekte sifir emisyonlu uçakların yaygınlaşması için önemli

bir dönüm noktasını oluşturuyor. Şirket, bu mesafenin, hidrojen yakıt hücreli eVTOL için bir ilk olduğunu belirtiyor. Ayrıca, daha önceki 248 km.'lik menzile rekorunu da yerle bir etmeyi başardı. Şirketin tamamen elektrikli hava taksi geliştirme hedefi olsa da, bataryaların ağırlığı sebe-

biyle hidrojen yakıt hücreli araçlara da yatırım yapıyor. Hidrojen yakıt hücreleri otomobillerde kendine yer edinmekte zorlansa da, ağırlığın önemli olduğu hava araçlarında cazip ve gelecek vadeden bir seçenek olarak öne çıkıyor. Autoflight'ın Prosperity hava taksi bataryayla 250 km.

menzile ulaşarak rekor kırmıştı. Ancak, bu menzile uzun mesafeli yolculuklar için yeterli değil. Bu nedenle Joby, 2021 yılında hidrojen konusunda Alman H2Fly'ı satın aldı, geçtiğimiz Eylül Ayı'nda HY4 isimli dünyanın ilk sıvı hidrojen yakıtlı elektrikli uçağın pilotlu uçuşunu yaptı.

## ID.UNYX SUV modeli tanıtıldı

VW sadece Çin'de satılacak ID.UNYX SUV modelini Çinli ortağı Anhui Jianghuai Automobile Group ile birlikte tanıttı...

ÇİN-Küresel Alman otomobil üreticisi Volkswagen, Çinli ortağı Anhui Jianghuai Automobile Group ile dikkat çeken bir iş birliği yaptı. Bu iş birliği kapsamında da "ID.UNYX" olarak isimlendirilen bir coupe SUV geliştirildi. Düzenlenen bir etkinlikte, etkileyici bir tasarıma ve modern teknolojilere sahip bu SUV tanıtıldı.

Volkswagen ile Anhui'nin ilk ortak üretim SUV'u olan ID.UNYX, oldukça etkileyici bir tasarıma sahip. Aracın ön kısmında bir seri LED aydınlatma ve yine LED destekli farlar mevcut. Kavisi bir tasarıma sahip olan gövde, yan gizli kapı kollarına ve sahipliği yapıyor. Aracın arka kısmında ise oldukça etkileyici bir ışık barı görülüyor. ID.UNYX, oldukça sportif bir görünüme sahip.



## Rekor sıcaklık devam ediyor!

AB'nin Copernicus İklim Değişikliği Servisi son verilerine göre, ortalama küresel sıcaklık art arda 12 ay boyunca sanayi öncesi dönemden 1.5°C üzerinde gerçekleşti...

AB-Copernicus İklim Değişikliği Servisi ERA5 verilerine göre ay, belirlenen sanayi öncesi referans dönemi olan 1850-1900 için tahmin edilen Haziran ortalamasının 1.50°C üzerinde gerçekleşti. Bu 1.5°C eşliğine ulaşan veya bu eşığı aşan art arda 12 aydır. ERA5 veri setine göre, son 12 aylık dönemde (Temmuz 2023-Haziran 2024) küresel ortalama sıcaklık, 1850-1900 sanayi öncesi ortalamasının 1.64°C üzerinde oldu. Haziran 2024 için 60°G-60°K üzerinde ortalama deniz yüzeyi sıcaklığı (SST) 20,85°C olup bu ay için kaydedilen en yüksek değeri. Bu, SST'nin yılın ilgili ayı için ERA5 veri kaydında en sıcak olduğu üst üste 15. aydır.

WMO Genel Sekreteri Celeste Saulo: "Copernicus İklim Değişikliği Servisi'nin bu rakamları ne yazık ki, aylık bazda artan sıklıkta geçici olarak 1.5°C seviyesini aşacağını gösteriyor. Bununla birlikte, geçici ihlallerin 1.5°C hedefinin kalıcı olarak kaybedildiği anlamına gelmediğini vurgulamak önemli. Çünkü bu en az 20 yıllık uzun vadeli bir ısınmaya işaret etmektedir" diyor. Paris Anlaşması kapsamın-

da ülkeler, uzun vadeli küresel ortalama yüzey sıcaklığını sana y öncesi seviyelerin 2°C üzerinde tutmayı ve bu yüzeyin sonuna kadar bu sıcaklığı 1.5°C ile sınırlanmaya çabalarını sürdürmeyi kabul etti. Bilim camiası 1.5°C'nin üzerindeki ısınmanın ciddi iklim değişikliği etkilerine, aşırı hava koşullarına ve ısınmanın her bir derecesinin önemli olmasına yol açma riski taşıdığı konusunda defalarca uyardı.

Celeste Saulo, "Haziran ayı birçok ülkede yaygın ve uzun süreli sıcak hava dalgalarına tanık oldu ve bu durum insanların yaşamını her alanda büyük etkiler yarattı. Bu, süşhez daha fazla aşırı sıcaklığın görüleceği kuşku yarandırmaya zayıf geleneksel zirveden bile önceydi. Rekor düzeydeki deniz yüzeyi sıcaklıkları hayatı deniz ekosistemleri için büyük endişe kaynağıdır ve aynı zamanda Beryll Karsinajı'nda gördüğümüz gibi tropikal kasırgaları aşırı şarj için enerji sağlarlar" dedi.

Copernicus İklim Değişikliği Servisi Direktörü Carlo Buontempo, "Sıcaklık düşse de iklim rekorlarını daha çok göreceğiz" dedi.



**Cermoni**  
Toplu Taşıma Karar Destek Sistemi

## TOPLU TAŞIMADA MALİYETLERİ DÜŞÜREN YERLİ OPTİMİZASYON SİSTEMİ



- Sefer Çizelgesi Optimizasyonu
- Elektrikli Araç Entegrasyonu
- Araç ve Sürücü Atama Optimizasyonu
- Başlangıç-Variş Analizleri (OD)
- Yolculuk Analizleri (Hat, Durak, Bölge)
- Veri Yönetimi (GTFS)



Mobility for All

Cermoni'yi deneyin





**kentici**  
**toplutaşıma**

22 TEMMUZ 2024 • YIL: 17 • SAYI: 936

FİYATI: 1 TL. (KDV dahil)

### EV'den şebekeye destek!

Avustralya'nın başkenti Canberra'da yaşanan büyük bir fırtına sırasında on binlerce evin elektriği kesildi. Bu kesintiyi hafifletmek için ise elektrikli araçların bataryalarından elektrik şebekesine 10 dakika boyunca güç sağlandı. Böylelikle dünyada ilk kez acil bir durumda bu tür araçların şebekeye güç aktarımı yapılmış oldu. Yapılan açıklamaya göre ulusal şebekeye toplamda 107 kilowatt destek sağlandı. Kesinti sırasında ise çalışma yapılan bölgede 16 adet Nissan Leaf elektrikli araç şarja takıldı. Aktarılanlara göre 105.000 araç bu şekilde kesinti sırasında şebeke bağlanırsa Avustralya'nın büyük bölgelerinin ihtiyacı duyduğu elektriği sağlamak mümkün.



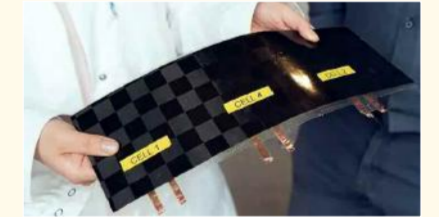
### Karsan'a 4 ödül birden verildi

Brands Review Magazine'den 4 adet ödül birden kazanan Karsan, başarılarını global ödülleri taclandırmaya devam ediyor. "Avrupa Endüstriyel İnovasyon ve Mükemmellik", "Avrupa Tam Ürün Gamı Elektrikli Araç Üreticisi" ve "Küresel Ulaşım Çözümleri Yenilikçisi" seçilerek ödüllendirilen Karsan ayrıca, Japonya pazarına giriş yaptığı sağdan direksiyonlu e-JEST modeli ile de ödüllü lahk görüldü. e-JEST, Japonya'nın Sürdürülebilir Mobilite Öncüsü zirvesinde yer aldı.



### Yeni Opel Movano hayatı kolaylaştırdı

Opel hafif ticari ailesinin en büyük modeli Yeni Movano ile sınıfının en iyi ve en yenilikçi teknolojilerini müşterilerine sunuyor. Tamamen yenilenen ergonomik kokpit, kablo suz Apple CarPlay ve Android Auto bağlantılı 10 inçlik dokunmatik bilgi-eğlence sistemiyle donatılırken, anahtarsız giriş ve çalışma özellikleri ile de hayatı kolaylaştırıyor.



### Karbon fiber pil devrim yaratacak

İsveteki Chalmers Teknik Üniversitesi'nin (CTU) bir yan kuruluşu Sinonus, elektrik enerjisinin depolayabilen cıgır açan karbon fiber malzemesiyle ulaştırma sektörünü dönüştürmeyi amaçlıyor. Malzeme, hem yapısal bir bileşen hem de pil islevi görerek ayrı ağır pillere olan ihtiyacı ortadan kaldırıyor. Sinonus şu anda teknolojisini ticarileştirmenin eşliğinde olduğunu söylüyor.



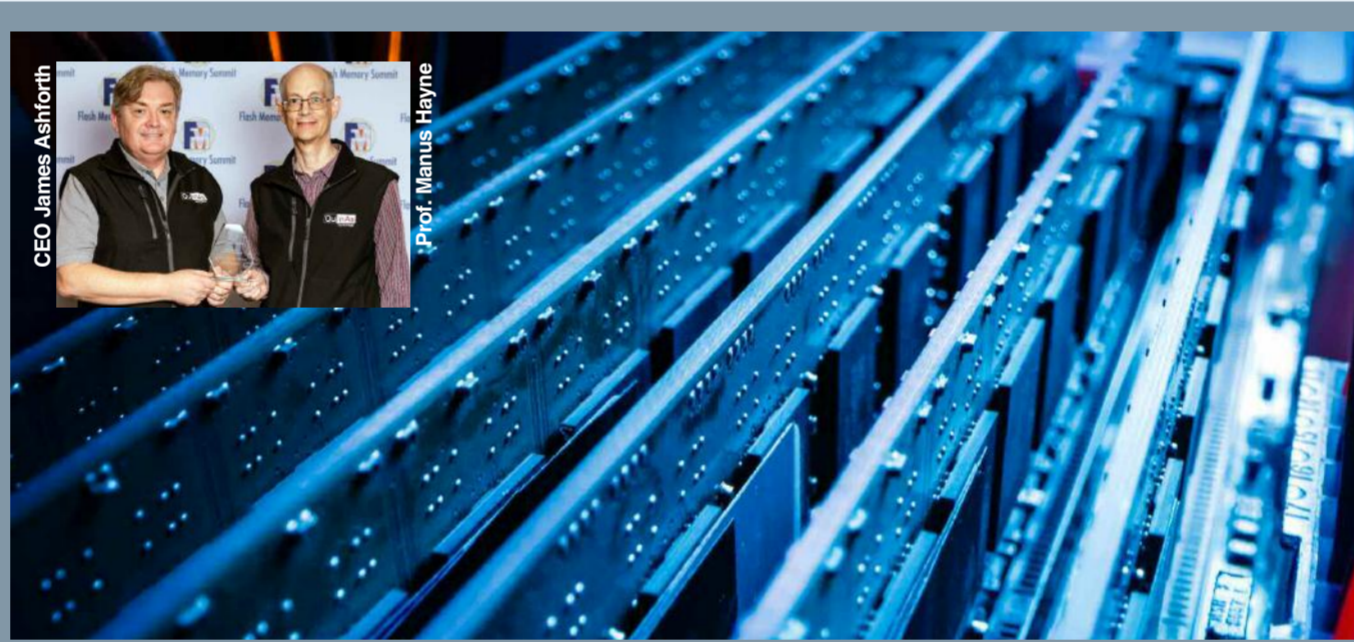
### Lucid Air Pure en verimli EV oldu!

Lucid Motors, 2025 model Air Pure modelinin ayrıntılarını paylaştı. Lucid, güncellenmiş elektrikli sedan modelinin, kilovatsaat başına 5 mil yani 12,5 kWh/100km enerji tüketimiyle bugüne kadar üretilmiş en verimli otomobil olduğunu iddia ediyor. Büyük boyutlu, lüks sedan segmenti olan Lucid Air, güç aktarım sistemini daha da geliştirecek verimlilikte cıayı yükseğe çıkarıyor.

# ELEKTRİKLİ ARAÇ TALEBİ DÜŞTÜ FABRİKALARI ZORLANIYOR VW'de işler iyi gitmiyor!

Volkswagen, Çin'in üretimde dünyayı etkilemesine bağlı olarak küresel elektrikli araç talebinin düşmesi nedeni ile Audi'nin Brüksel fabrikasını kapatmaya hazırlandığını duyurdu...

- Küresel olarak, elektrikli araçların popürlüğünün artmasıyla üreticiler, kapasite ve teknoloji geliştirmeye büyük yatırımlar yaptı. Ancak, buna rağmen beklenenden az gerçekleşen talep ile sektör beklenenden çok daha sert bir darbe almış oldu. Çin'in beklentilerin üzerinde üretimi ile Audi, yılın başlarında satışların düşeceğini belirtmişti.
- Audi'nin çatı şirketi Volkswagen, elektrikli araçlara olan talepteki düşüşü ile Audi'nin Brüksel'deki tesisini kapatabileceğini açıkladı. Volkswagen, alternatif bir kullanım alanı bulma veya fabrikayı kapatmanın maliyeti ile diğer planlanmamış harcamaların toplam 2.6 milyar Euro'luk bir etki yaratacağını, bunun için tedbirli olacağını açıkladı.
- Audi'nin 2018 yılında piyasaya sürdüğü Q8 e-tron'a olan talep önemli ölçüde düştü. Otomobil üreticisi üretimi tamamen durdurmayı düşünüyordu. Şirkete yakın bir kaynak, 2025 yılında gerçekleşebileceğini söyledi ancak, haberlerin ardından Volkswagen hisseleri yaklaşık yüzde 2 oranında düşüş yaşayıp, hemen tepkisini gösterdi.



## 1000 yıl veri saklanacak!

Quinas Technology, 10 milyon yeniden yazma, 1000 yıl veri saklama imkanı sunan UltraRAM teknolojisini İngiltere'de pazara sunmaya hazırlanıyor...

- Lancaster ve Warwick Üniversiteleri tarafından geliştirilen UltraRAM bellek teknolojisi İngiltere'de finans desteği buldu. Geçtiğimiz yıl Quinas Technology adında yeni bir girişim olarak kurulan UltraRAM'in geliştirilmesinde birlikte hareket eden Quinas ve İngiliz yarı iletken şirketi IQE, 1.1 milyon Sterlin finansman desteği aldı.
- DRAM-NAND bellek standartlarının avantajlarından yararlanan UltraRAM, geleneksel çözüm yerine 1.000 yıl gibi çok daha uzun bir veri saklama kapasitesi vad ediyor. Bunu herhangi bir güç almadan yapabilen bellek 10 milyon yeniden yazma döngüsü sunuyor. UltraRAM aynı zamanda DRAM'e benzer hızda yazılıp okuyor.
- UltraRAM bellek teknolojisi elektronların kendi içinde hapsolmesine izin veren malzemelerden yapılmış üç farklı katman kullanıyor. Elektron akışını kontrol etmek için katmanların etrafında elektrotlar bellek hücrelerindeki aşınma ve yıpranmayı en aza indiriliyor dolayısıyla bu da çok daha fazla yazma döngüsüne yol açıyor.



## Daimler Truck-Volvo Group yeni nesil yakıtı destekliyor

Geleceğin karbon nötr ulaşımında önemli bir kilometre taşı olan Daimler Truck ve Volvo Group ortak girişimi cellcentric, endüstriyel ölçekte yakıt hücresi üretecek...

- Daimler Truck ile Volvo Group 2021 yılında hidrojen bazlı yakıt hücresi sistemleri geliştirmek ve üretmek için kurduğu cellcentric, karbon nötr ulaşım hedefi doğrultusunda önemli bir kilometre taşına daha imza attı, hidrojen bazlı yakıt hücresi pilot üretim tesisini açtı. Geliştirme aşaması ve prototip üretiminin ardından cellcentric, endüstriyel ölçekte yakıt hücresi üretimine başlamaya hazırlanıyor.
- 2050 yılına kadar karbon nötr ve sürdürülebilirliği hedefleyen cellcentric, aynı zamanda ağır hizmet tipi taşıma cılıkta kullanımı amaçlanan yakıt hücre sistemlerini geliştirme ve üretimin yanı sıra, son derece karmaşık bileşen grupları kapsamında tam kapsamlı bir ekosistem de oluşturacak. Bu ekosistemin kusursuz şekilde entegrasyonunun sağlanması ile benzersiz kalite sunması bekleniyor.



## ABD Hükümeti Stellantis'e EV hibesi yapıyor!

ABD yönetimi, GM-Chrysler'in ana şirketi Stellantis'e elektrikli dönüşümü için 1.1 milyar dolar hibe veriyor...

- ABD Enerji Bakanlığı (DOE), yılda 1 milyon elektrikli araç üretimini mümkün kılmak, 15 bin mevcut işin korunmasını yardımcı olmak ve 3 bin yeni pozisyon yaratmak için sekiz eyaletteki 11 "risk altındaki" tesisin dönüşümünü finanse etmeye yardımcı olmak üzere planlanan 1.7 milyar dolarlık hibe yapacağını açıkladı.
- ABD Enerji Bakanı Jennifer Granholm, hibenin Biden yönetiminin endüstriyel stratejisinin özelliği olduğunu söyledi. Ayrıca bu planla tarihi otomobil üretim tesislerinin modernize edileceğine dikkat çekti. Hibeler; Michigan, Ohio, Pennsylvania, Georgia, Illinois, Indiana, Maryland ve Virginia'daki üretim tesisleri için veriliyor.